

ЗНАМЯ СТРОИТЕЛЯ

СРЕДА

30

МАРТА

1977

Год издания 2-й

№ 25 (209).

Цена 2 коп.

Орган парткома, объединенного построкома профсоюза, комитета ВЛКСМ, и администрации треста «Волгодонскэнергострой» на Всесоюзной ударной комсомольской стройке Атоммаш.

В трудовых коллективах треста идет широкое обсуждение речи Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Ильича Брежнева на XVI съезде профсоюзов. Повсеместно проведены дни агитаторов.



По-ударному работал в дни XVI съезда профсоюзов СССР коллектив комсомольско-молодежного звена бригады В. Чернушкина (трест «ЭЮМ»). Агитатор Е. Давыдов (на снимке в центре) провел беседу с электромонтажниками по речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на съезде профсоюзов. Фото В. Комиссарова.

Труд без опасности

Из безопасности труда сделать труд без опасности — эта мысль, высказанная Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым на XVI съезде профсоюзов СССР, явилась отражением тех проблем, которые мы решаем сейчас на своем производстве.

Хочу подчеркнуть, что на нашей стройке силами профсоюзной организации осуществляется много мероприятий, которые улучшают охрану труда рабочих. Однако есть еще случаи травматизма. Значит,

проблема решена не полностью.

Я и мои товарищи считаем, что задача, на которую указал Леонид Ильич, будет решена. Как бригадир, я повышу требования к рабочим за строгое соблюдение правил техники безопасности.

Выступление Л. И. Брежнева свидетельствует о постоянной и глубокой заботе КПСС о здоровье и хороших условиях труда советских людей.

В. БУЦИН,
бригадир УС
«Заводстрой».

Микроклимат коллектива

Очень правильно говорил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев на XVI съезде профсоюзов о необходимости постоянно заботиться о людях, об улучшении микроклимата производственного коллектива.

На стройку приходит много новых работников. В основном, это молодежь. А молодые особенно легко ранимы грубым словом, невниманием, бездушием. Надо по-доброму относиться друг к другу. А организаторами, создателями нуж

ного микроклимата в коллективах должны стать профсоюзные организации.

Но и мы, рабочие, обязаны повышать чувство своей ответственности за поведение в быту и на производстве, высоко нести гордое имя советского строителя, жить и трудиться по нормам морального кодекса строителя коммунизма.

Б. МАКЛЮК-
ЕЛЬЧИЯНЦ,
плотник СМУ-2 УС
«Волгодонскэнерго-
строй».

● В парткоме треста

Ценная инициатива Е. Украинцевой

Кандидат в члены КПСС Е. П. Украинцева возглавляла передовую комсомольско-молодежную бригаду отделочников СМУ-3 УС «Жилстрой».

СОЗНАВАЯ СВОЙ ВЫСОКИЙ ДОЛГ КОММУНИСТА ЗА СУДЬБУ СТРОЙКИ, ОНА В ФЕВРАЛЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА ПЕРЕШЛА БРИГАДИРОМ В НОВУЮ БРИГАДУ, ТОЛЬКО ЧТО СФОРМИРОВАННУЮ ИЗ ЧИСЛА РЕБЯТ, ПРИБЫВШИХ ПО КОМСОМОЛЬСКИМ ПУТЕВКАМ. УКРАИНЦЕВА ЗАВЕРИЛА, ЧТО К 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ ВЫВЕДЕТ ЭТУ МОЛОДУЮ БРИГАДУ В ЧИСЛО ПЕРЕДОВЫХ. ОБ ИНИЦИАТИВЕ КОММУНИСТА Е. П. УКРАИНЦЕВОЙ РАССКАЗАНО В ГАЗЕТЕ «ЗНАМЯ СТРОИТЕЛЯ» ОТ 6 МАРТА В СТАТЬЕ «УХОЖУ, ЧТОБЫ ВЕРНУТЬСЯ С ПОБЕДОЙ».

Инициатива Е. П. Украинцевой представляет большую ценность сегодня, когда развернуто массовое движение трудящихся за выполнение планов первых двух лет пятилетки к 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Партком треста одобрил важную инициативу Е. П. Украинцевой. Парткомом и партбюро подразделений и субподрядных организаций предложено провести широкое обсуждение этого начинания, обеспечить возможность повторения передового опыта.

„Знамя строителя“ выступило. Что сделано?

19 февраля в № 15 нашей газеты опубликована статья «Дорогая цена громких обещаний». В ней говорилось о том, что руководители строительного участка № 2 треста «Спецпромстрой» давали обещания в кратчайшие сроки выполнить и полностью загерметизировать кровлю главного корпуса завода Атоммаш.

Однако время прошло, а кровля остается не подготовленной.

На критическое выступление газеты получен ответ начальника СУ-2 треста «Спецпромстрой» Э. Кувардина и председателя построкома А. Угольниковой.

«Перед нашим подразде-



Ольга Гавриленко, оператор РБЗ. Эту специальность она получила в учебном комбинате треста. Комсомолка постоянно повышает свое профессиональное мастерство.

Фото В. Комиссарова.

Т. Н. Бутаева — член ВЦСПС

МАЛЯР УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА «ЖИЛСТРОЙ» Т. Н. БУТАЕВА НА XVI СЪЕЗДЕ ПРОФСОЮЗОВ СССР, ДЕЛЕГАТОМ КОТОРОГО ОНА БЫЛА, ИЗБРАНА ЧЛЕНОМ ВСЕСОЮЗНОГО СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ.

КОЛЛЕКТИВ УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА «ЖИЛСТРОЙ» И ВСЕГО ТРЕСТА ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЮТ ТАТЬЯНУ НИКОЛАЕВНУ С ИЗБРАНИЕМ ЧЛЕНОМ ВЦСПС, ЖЕЛАЮТ ПЛОДОТВОРНОЙ РАБОТЫ ПО ПРЕТВОРЕНИЮ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЙ XVI СЪЕЗДА ПРОФСОЮЗОВ СССР.

лением стоит задача по устройству мягкой кровли завода Атоммаш. Полная готовность ее на корпусе № 1 будет в сентябре 1977 года. Состав кровли позволяет, имея частично готовую кровлю, значительно уменьшить попадание воды в корпус. К началу дождей двухслойная кровля была выполнена на площади 75 тысяч квадратных метров. А вот по периметру и вдоль перепада высот она не выполнена из-за неподготовленности фронта работ и отсутствия проектных решений.

Качество исполнения работ в зимний период было низким, но оно усугубилось еще и тем, что одновременно с кровельными

велись работы по монтажу фахверков перепада, «сандвичей» и так далее. По кровле перетаскивались конструкции весом 1 — 5 тонн. Это привело к нарушениям герметизации и приклейки рубероида. Но даже и та вода, которая с кровли попала в воронки, тоже оказа-

лась в корпусе из-за отсутствия ливнеоттока.

В марте 1977 года по 30-метровым пролетам возможность попадания воды будет ликвидирована. А вот по 42-метровым пролетам положение остается прежним: монтаж не окончен, ливнеоттока нет».

ОТ РЕДАКЦИИ. В Вашем ответе, товарищи Кувардин и Угольников, выставлен целый ряд причин течи кровли. Но нас, как и всех строителей главного корпуса Атоммаша, интересует не отписка, а меры, принятые к устранению указанных в статье недостатков. Вот об этом-то Вы не сказали ни слова. Проблему кровли редакция оставляет открытой. Мы ждем от Вас четкого плана организационно-технических мероприятий по устранению недостатков, отмеченных газетой, а также вскрытых на заседаниях штабов по строительству главного корпуса с указанием конкретных сроков осуществления этих мероприятий и лиц, отвечающих за выполнение работ.

● Рабкоровский пост главного корпуса бьет тревогу!

ЗАДАНИЕ НОВОЕ, БЕДА СТАРАЯ

18 МАРТА под пешеходным тоннелем, проходящим на 78 оси главного корпуса завода Атоммаш, было пробурено четыре скважины. Из-за отсутствия подъездных путей, о которых своевременно не позаботился генподрядчик СМУ-9 УС «Заводстрой» (начальник В. Т. Безъязычный), скважины остались не забетонированными. Согласно технологии производства работ, мы должны теперь забить их грунтом, а затем вновь пробурить, так как старые скважины осыпались, в них пала вода.

Уже не в первый раз мы оказываемся в подобной ситуации. Камера рентгенофлюорескопии № 1, расположенная в осях 85—93, на которой по этой же причине было забрано 16 скважин, не послужила уроком для генподрядчика. Виной всему — отсутствие подъездов. О них говорят на каждом заседании штаба. Но воз и ныне там.

Для того, чтобы попасть в корпус к осям Е, Ж, И, существует одна дорога. Но посмотрите, в каком состоянии она находится?

А ведь по ней ездят все: и заказчик, и генподрядчик, и субподрядчики, а вот подремонтировать ее никому. Может, для ремонта необходимо слишком много? Нет. Рядом, из котлована второй очереди, вывезают и вывозят грунт куда-то в степь. Почему бы его не пустить сразу в дело, на отсыпку дороги?

Л. ВИНУРОВ, мастер Волгодонского участка треста «Гидроспецстрой».
И. ТИМАШОВ, бригадир СМУ-10 УС «Заводстрой».
М. СКРИПНА, член рабкоровского поста на главном корпусе.

Опыт лучших — всем идеологическим работникам!

Практическая конференция пропагандистов треста

ПОЧЕТНЫЙ ДОЛГ, ВЫСОКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В субботу, 26 марта, в кабинете политпросвещения парткома треста «Волгодонскэнергострой» состоялась практическая конференция пропагандистов на тему «Пути повышения эффективности политического и экономического образования строителей Атоммаша в свете решений XXV съезда КПСС». С докладом выступил заместитель секретаря парткома треста А. Д. Милованов.

Об опыте работы по повышению эффективности политического и экономического образования строителей рассказали: секретарь парткома УС «Заводстрой» В. В. Тормосин, пропагандист, старший инженер по технике безопасности АТХ В. А. Алексин, секретарь комитета ВЛКСМ треста В. Ю. Коленкин, лучший агитатор Дона, машинист автомобильного крана УСМР М. А. Грудинин, председатель строительного комитета УС «Волгодонскэнергожилстрой» З. Д. Горелова, пропагандист, начальник планового отдела УС «Жилстрой» Ф. М. Казаков.

Конференция выработала практические рекомендации по повышению эффективности политического и экономического образования строителей. Атоммаша в свете решений XXV съезда КПСС.

1976 ГОД, говорит докладчик, яркой страницей вошел в летопись строительства Атоммаша. Коллектив треста, воодушевленный решениями XXV съезда КПСС, досрочно, ко дню рождения Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнев, рапортовал о сдаче в эксплуатацию третьего корпуса завода. Высокая оценка нашего труда дана в приветственном письме Леонида Ильича участникам строительства Атоммаша. Она относится и к работникам идеологического фронта, которые умело пропагандировали решение XXV съезда КПСС и последующих пленумов ЦК КПСС, вели коммунистическое воспитание строителей, осуществляли идейно-политическое обеспечение строительного фронта.

Перед нами стоят новые, более сложные задачи. Первый корпус в пять раз больше третьего, а на его возведение осталось только семь месяцев. Кроме того, нужно построить 250 тысяч квадратных метров жилья, 5 детских садики, школу, профтех-

из доклада заместителя секретаря парткома треста А. Д. МИЛОВАНОВА.

училище, троллейбусную линию, теплицу и другие объекты.

План строительного-монтажных работ за два месяца трест выполнил на 103 процента, план строительства собственными силами — на 100 процентов.

В строительных организациях, говорит далее А. Д. Милованов, в 1976—1977 учебном году действует 260 школ и семинаров, в которых обучается 7555 человек, в том числе 1050 коммунистов и 1285 комсомольцев. В системе партийного образования имеется 40 школ и семинаров, в сети комсомольской политучебы 48 школ и семинаров, в системе экономического образования трудящихся — 172 школы. Экономические знания получает более 5,5 тысячи строителей.

Пропагандисты УС «Промстрой» ищут нестандартные формы занятий. Пропагандист А. С. Лужбин провел открытый урок в школе комсомольской политучебы. На вы-

соком идейном уровне, с большой практической пользой для слушателей проводят занятия пропагандисты Г. Ф. Мизгирев, Е. Е. Косыковский и многие другие.

Забьются об улучшении политического и экономического образования партийные организации УС «Заводстрой», УСМР, УС «Волгодонскэнерго ж и л строй», АТХ, ВУК и некоторые другие.

Чтобы успешно учить других, нужно самому много знать. Партком треста придает большое значение учебе пропагандистов. Для них проводятся семинары, на которых изучаются вопросы теории и методики партийной пропаганды. Некоторые пропагандисты принимают участие в семинарах областного Дома политпросвещения.

В январе состоялись семинары в парткомах подразделений треста, на которых обсуждены вопросы внедрения личных творческих планов пропагандистов, улучшения ме-

тодики преподавания. Проведен смотр-конкурс на лучший творческий план пропагандиста. Лучшими признаны планы Е. Д. Верещанина, Е. С. Драка (УС «Волгодонскэнергожилстрой»), Э. Г. Исмагилова (УСМР), Н. Г. Яковенко (УС «Заводстрой»), Г. Ф. Мизгирева (УС «Промстрой»).

Затем докладчик сделал глубокий анализ недостатков, имеющих место в работе пропагандистов. В частности, еще не изжиты случаи срывов и переносов занятий, их низкого идейно-теоретического уровня. Плохая явка слушателей отмечена в УС «Жилстрой», АТХ, УСМР и в некоторых субподразделениях.

Причина этого кроется в недостаточном контроле партийных, профсоюзных, комсомольских организаций за политической и экономической учебной деятельностью к пропагандистам. В феврале были срывы занятий в УСМР у пропагандистов тт. Новицкого, Задворных, Суровцева.

Особенно тревожное положение в организации всех форм учебы создано в УС «Жилстрой» (секретарь парткома тов. Паршин). Здесь пропагандисты тт. Скрипченко, Чушков допустили оставание от программы, занятия проводятся на низком идейном уровне, низкая явка слушателей. Некоторые школы экономического образования распались (пропагандисты тт. Полударов, Зонина, Сангов) из-за расформирования и частых перебросок бригад с объекта на объект.

Из-за безответственности партгруппы участка связи т. Пичугина и комсорга с января здесь не ведутся занятия с комсомольцами и молодежью.

Партком треста требовал создать кабинеты политпросвещения на общественных началах в парткомах подразделений. К сожалению, этого не сделано. А ведь такие кабинеты оказали бы большую помощь школам и семинарам.

А. Д. Милованов вскрыл причины других недостатков, указал пути их устранения, подробно рассказал о задачах, которые стоят перед пропагандистами в деле повышения эффективности политического и экономического образования строителей Атоммаша.

Говорят участники практической конференции

В. В. ТОРМОСИН, секретарь парткома УС «Заводстрой».

Помогает контроль

Вести занятия в системе партийной, комсомольской и экономической учебы партком нашего управления доверил людям, уже имевшим большой пропагандистский опыт, из числа руководителей подразделений и главных специалистов. Это начальник УС «Заводстрой» В. Г. Никулин, главный инженер СМУ-8 А. М. Иванов, начальник СМУ-11 А. В. Лебедь, начальник СМУ-9 В. Т. Безьязычный и другие.

Ход учебы держим под постоянным контролем. Проводим теоретические семинары для пропагандистов. Добиваемся внедрения личных творческих планов. Сейчас лучшие планы имеют пропагандисты А. М. Иванов, Н. Г. Яковенко. Однако некоторым пропагандистам приходится до сих пор разъяснять значение личного творческого плана. Для их внедрения парткому еще предстоит многое сделать.

Практика показывает, что от уровня экономической учебы трудящихся зависит качество работы на каждом рабочем месте, бережное отношение к инструменту, материалу, технике. В январе на заседании парткома мы обсудили состояние экономической учебы. Наметили мероприятия по ее улучшению. Но выполнены не все пункты. Поэтому мы вновь вернемся к этому вопросу, заслушаем отчет о работе методического совета.



В. Ю. КОЛЕНКИН, секретарь комитета ВЛКСМ треста.

Крепим идейную закалку молодежи

Комитет ВЛКСМ под руководством парткома треста сделал многое для того, чтобы улучшить учебу комсомольцев и молодежи. Но недостатки еще есть. В отдельных школах частые срывы и переносы занятий. А в учебной связи две школы комсомольской политической учебы не функционируют с января этого года.

Мы принимаем меры по устранению этих недостатков. Сейчас все пропагандисты имеют личные комплексные творческие планы и успешно их выполняют. Из лучших хочу назвать главного инженера СМУ-12 УС «Промстрой» А. С. Лужбина и начальника СУМРа П. И. Котлярова. В их школах занятия проводятся регулярно, здесь отличная посещаемость слушателей интересно на занятиях.



М. А. ГРУДИНИН, лучший агитатор Дона, машинист автокрана УСМР.

Учеба — в труде помощник

Я работаю в коллективе участка № 4. Выступать приходится часто, правда, аудитория небольшая: 5—10 человек экипажей автокранов. Характерно, что если человек принимает активное участие в общественной жизни, повышает уровень своих политических и экономических знаний, то результаты его работы значительно выше, нежели у тех, кто нигде не учится.

Автокрановщик В. Чужин проявлял пассивность, халатно относился к работе. Беседы с ним помогли. Сейчас он — передовик производства. Недавно спрашивает у меня: «Скажи, достоин ли я быть в партии?».

Приятно видеть, как растут люди. Чужин пересмотрел свои взгляды на жизнь, стал активным членом коллектива.



В. А. АЛЕХИН, пропагандист, старший инженер по технике безопасности АТХ.

Учитываю нашу специфику

Специфика работы слушателей системы партийного образования автохозяйства рождает особый метод деятельности пропагандистов. Наши слушатели, в основном, водители автомашин. Они работают в две смены. Случается так, что часть водителей еще не вернулась с линии, а другие работают по особому графику до 22 часов. С теми, кто не присутствовал на уроке, провожу собеседование.

Часто слушатели сообщают пропагандисту о недостатках, встретившихся на стройке. Мы принимаем меры по их устранению. Совместно с народными контролерами сфотографировали подъездные пути к РБЗ и первому корпусу, которые превращены в непроходимые топи. Снимки передадим тем, кто занимается устройством дорог.



З. Д. ГОРЕЛОВА, председатель строительного комитета УС «Волгодонскэнергожилстрой».

Опыт поддержан

В текущем учебном году в нашем управлении действует школа коммунистического труда. Ее посещает 25 человек. Наряду с изучением курса «Основы экономических знаний», здесь знакомятся с передовым производственным опытом. Школа коммунистического труда создана на базе бригады В. И. Зубарева из СМУ-2. Так вот, впервые в нашем управлении этот коллектив применил опыт Басова «Высокопроизводительный труд без травм и аварий». Вскоре их последователями стали другие бригады этого СМУ.

Результат внедрения передового опыта такой. По итогам общественного смотра-конкурса за 1976 год СМУ-2 заняло первое место в управлении строительства, а управление в целом завоевало второе место в соревновании по объединению «Союзэнергожилстрой».



Ф. М. КАЗАКОВ, пропагандист, начальник планового отдела УС «Жилстрой».

В чем трудность работы

Сеть экономического образования разными формами обучения охватила 1167 рабочих инженерно-технических работников и служащих из 2040 человек, насчитывающихся в нашем коллективе. Действует 38 школ, из них 1 — «Труд руководителя», 3 — «Основы экономики и управления производством», 34 — «Основы экономических знаний».

В СМУ-2, в школе пропагандиста А. В. Дейнега, слушатели отстали на два занятия. В СМУ-4 до января не велась учеба комсомольцев. Примеры можно было бы продолжить. На мой взгляд, одна из причин этого заключается в частой переброске бригад с объекта на объект и людей из бригады в бригаду. Это лихорадит работу пропагандистов.

ТРУДНОСТИ СИЛЫ ПРИДАЮТ

БОЛЬШАЯ стройплощадка первого корпуса завода Атоммаш сегодня напоминает встревоженный улей. Всюду, куда ни кинешь взгляд, работают бульдозеры, экскаваторы, автомашины и люди.

Вот экскаватор грузит могучие КРАЗы. Планируется площадка под заливку бетонных полов. Грунт срезается и вывозится, а вместо него насыпают щебень, уплотняют площадку под заливку бетона.

Рядом вырыты глубокие траншеи. В них разместились буровые установки. Здесь будут фундаменты

глубокого заложения. Возле кромки траншеи ровной пачкой сложены детали кондиционеров и воздухопроводов. Это хозяйство принадлежит волгодонскому управлению «Южпромвентиляция». Где-то наверху, под самым потолком, установлена лебедка, при помощи которой эти детали доставляются на место монтажа. Бригадир монтажников В. М. Максименко, пока посланная им деталь идет к месту назначения, рассказывает:

— Нас 38 человек. Ребята все молодые, энергичные. Плановое задание всег-

да перевыполняем. Вот в феврале, например, мы на главном корпусе освоили 120 тысяч рублей. Планом предусматривалось 115.

Хорошо работают звено П. И. Ливецкого, монтажники Н. М. Трушкин, А. Н. Алешкин, И. П. Просвирлин, М. И. Арсентьев и многие другие. Как правило, сменные задания перевыполняем на 10—15 процентов. На каждой операции сокращаем два-три дня. Делаем это за счет четкой организации труда, высокого мастерства, монтажников.

Вот и сейчас на отмет-

ках 10 и 15 мы идем с опережением графика. В марте рассчитываем освоить 130 тысяч рублей. Уверен, моя бригада не подведет. Сделаем в срок и с надежным качеством. Из всех, ранее выполненных объемов работ, которые нам доводилось делать — это самый огромный и самый трудный участок.

Но трудности только силы придают. Мы, как и другие строители, готовим 60-летию Великого Октября достойную встречу и намеченную программу выполним с честью, сдадим объемы на десять дней раньше срока.

В. НИКОЛАЕВ.

ТЕХНИКА НА ПРИКОЛЕ

СТРОИТЕЛЬНОЕ управление механизированных работ располагает довольно длинным перечнем различных механизмов и техники. На сегодняшний день в подразделении на балансе числится 594 единицы. Дополнительно к ним в первом квартале должны поступить еще 79 единиц. Как объясняют руководители подразделения, этой техники в полном достатке хватит на три такие стройки, как наша. И в то же время, когда спеца л и с т ы СУМРа заявляют о большом избытке машин и механизмов, строительные подразделения испытывают их острую нехватку.

Почему так получается? С этим вопросом мы обратились к главному механику СУМРа Е. И. Каляеву. Вот что он ответил:

— У нас ежедневно в ремонте и на техническом осмотре находится 116 единиц механизмов. Коэффициент готовности составляет 0,8, а по плану он должен составлять 0,85 единиц.

Казалось бы, разница с плановыми простоями незначительна. Но оказывается дело совсем не в коэффициенте готовности. В общем число механизмов входят такие, которые порой не нужны на объектах. А вот необходимые, особенно сейчас: бульдозеры, экскаваторы, автогрейдеры, автоскреперы — отсутствуют. Хотя их на балансе, как утверждает главный механик, хватает на три стройки.

Вот, к примеру, бульдозеры. Ни один объект не обходится сейчас без них. Но их нет там, где они необходимы. 35 машин на балансе, 22 из них стоят «на приколе». Стоят три, четыре и более месяцев. Новая техника, до этого нигде не использованная, как бы нашла себе применение в мастерских СУМРа в виде наглядной агитации.

Длительный простой механизмов Е. И. Каляев объясняет разными причинами: отсутствует база ремонта, нет запасных частей, всевозможных стенов, аппаратуры для проверки узлов и агрегатов. Тысячей причин может оправдаться непосвященный в суть дела новичок. Но специалистам и руководителям так поступать не к лицу. Стройка взяла старт не вчера, и не год назад. И думать о промбазе, как и дорогах и прочем, необходимо было заблаговременно.

И ТАК, НОВАЯ техника, не использованная даже гарантийного срока, стоит на приколе. Из ежедневных отчетов видно, что машины под №№ 349, 351, 356, 372, 368 и другие стоят уже около четырех месяцев из-за отсутствия двигателя.

Есть и такие, которые на ходу, но стоят потому, что нет машинистов.

А вот акт о том, что гусеничные краны ДЭК-251 №№ 509 и 517, пневмокран МКП-25А № 562 простаивают на очистных сооружениях из-за стихийного бедствия.

Ежедневно по различным причинам не у дел оказываются 10—12 автокранов, ямобуров, трубоукладчиков, экскаваторов. На 10 марта простаивало 23 автогрейдера, 10 экскаваторов и другая, необходимая строительным объектам техника.

В чем же выражается незапланированная стоянка техники? За год один бульдозер дерабатывает 75000 кубометров грунта. Нетрудно подсчитать, сколько потеряно за четыре-пять месяцев только на одной машине. Иными словами, это значит, что на строительстве нового города и завода Атоммаш не обработаны сотни тысяч кубометров грунта. А один экскаватор вырывает в год 145000 кубов грунта, скрепер — 58,4 тысячи кубов. Вот чем оборачивается простой техники!

Или такой факт-пример. Простой трехкранов на очистных сооружениях, о которых речь шла выше, по времени равен монтажу трехэтажной школы или детского сада. Какие же меры принимаются для того, чтобы устранить столь длительный и бесхозяйственный простой?

— В ближайшее время, — говорит главный механик, — мы намерены сдать в строй действующих базу механизации. Все ремонты и техническое обслуживание техники передадим специальным службам базы. Участки будут заняты только эксплуатацией механизмов. Это позволит более эффективно использовать механизмы и увеличит коэффициент их отдачи.

БЕЗУСЛОВНО, определенные трудности на пути решения задач по более рациональному использованию техники в СУМРе есть. Об этом говорил главный механик. Базу механизации в стадии завершения работ оставили строители УС «Промстрой», не обеспечив ее топливом и водой. Отсутствует иногда сортовое топливо и смазочные материалы.

Но ведь опускать руки, с каждым днем все глубже уходив в историю переписок и бумажной волокиты не следует. Нужны действенные и решительные меры, направленные на то, чтобы наша, известная всей стране стройка, имела на каждом объекте необходимое число механизмов и техники.

В. ГЛЕБОВ.

РАБОТА ЗАКИПЕЛА

В новом городе возобновлены работы на кафе на 104 посадочных места. Постоянно на объекте находится 15 человек.

Работы идут к завершению. В наличии — необходимые материалы, механизмы, инструмент.

Строители потока № 2 из СМУ-1 УС «Волгодонскэнергожилстрой» делают все для того, чтобы 25 апреля сдать объект в эксплуатацию.

Н. ЛЕЛИКОВ.

Правобланговые 10-й



Николай Морозов (на снимке) работает каменщиком в бригаде А. Удалкина из СМУ-2 УС «Волгодонскэнергожилстрой» с 1975 года. За это время повысил профессиональное мастерство. Вместе со всеми Николаем борется за то, чтобы бригаде присвоили звание коллектива имени 60-летия Великого Октября.

Фото В. Коллисарова.

ПО ИТОГАМ ГОДА

На состоявшейся в марте профсоюзной конференции работников УС «Промстрой» с докладом о выполнении коллективного договора на 1976 год перед собравшимися выступил начальник управления М. И. Ефимов. В докладе был дан подробный отчет о проделанной за год работе.

Затем состоялось подробное обсуждение доклада. Был высказан ряд претензий в адрес администрации. Так, рабочим на строительной площадке не обеспечены нормальные бытовые условия: не хватает вагончиков под бытовки, а те, что имеются, неважно оснащены, во многих нет даже бачков под питьевую воду.

От имени своего коллектива выступила бригадир отделочников Виктория Булдакова: «Бригаду иногда переводят с одного объекта на другой, более срочный. Мы ничего против этого не имеем. Надо, значит надо! Но при переводе, зачастую не определяется четко тот объект работ, который необходимо выполнить за смену, за неделю.

Рабочие УС «Промстрой» не удовлетворены также работой культурно-массовой комиссии профкома. Одно из предложений — организовать «Клуб выходного дня».

Были высказаны и такие предложения: открыть в районе УС «Промстрой» книжный киоск, добиться, чтобы путь рейсовых автобусов, доставляющих рабочих на объекты, проходил через это управление.

С. МАТВИЕНКО.

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ — В ДЕЙСТВИИ

Порожние рейсы

ГРУППА НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ РАСТВОРОБЕТОННОГО ЗАВОДА ПРОВЕРИЛА ПРИЕМКУ И РАСХОДОВАНИЕ БЕТОНА НА СООРУЖЕНИИ ПЛОЩАДКИ УПТК (СТРОИТ СМУ-7 УСМР).

Третьего марта в 16 часов 20 минут прораб СМУ-7 Кириченко подтвердил, что его участок готов принять заказанные 50 кубометров бетона. Через полчаса на РБЗ были загружены три автомашины марки «МАЗ» (водители М. Сичкарев, Ф. Клец, В. Горюнов) и направлены на площадку УПТК.

Однако, когда бетон был доставлен на объект, Кириченко написал отказ, мотивируя тем, что нет подъездных дорог. В 18-25 водители вновь вернулись на РБЗ, и бетон был переадресован на другой объект: на базу механизации (строит тоже СМУ-7). Однако и там его не приняли. В 18-40 все три автомашины снова вернулись на завод. К этому времени бетон начал уже густеть и практически потерял свои качества, то есть был непригоден для использования.

Поэтому 10,8 кубометра бетона стоимостью 345 рублей 60 копеек были выброшены на свалку. При этом не учитывались транспортные расходы и потери рабочего времени.

Группа народных контролеров считает виновными в браке прораба СМУ-7 Кириченко, а также диспетчерскую службу треста «Волгодонскэнергострой», которая знала, что на строительстве площадки УПТК в течение двух предыдущих дней вместо заказанных 130 кубометров бетона, приняли всего 63. Диспетчерская служба треста не обратила на это внимания и не спросила с виновных.

А. ВОСКОВОЙНИКОВ, председатель группы народного контроля;

А. ГУНДОРОВА,
А. ПЕТРЕНКО,
Л. БОТНАРЕНКО, члены группы народного контроля.

РАССКАЗЫ О БРИГАДИРАХ

Дорога Деминой

ведет свой отсчет с дальневосточного целлюлозно-бумажного комбината, с 1956 года. Потом была целина, Набережные Челны. И каждый раз, приходя в новый коллектив, знакомясь с людьми, волновалась, как студент перед экзаменом: поймают ли ее, примут ли в свою семью?

Задолго до начала рабочего дня была Екатерина Филипповна в конторе подразделения. А потом вместе с секретарем партбюро пошла в бригаду. Несколько пар девичьих глаз настроенно и с любопытством разглядывали нового руководителя. Демина своим профессиональным взглядом сразу отметила: трудно придется. Действительно, пришлось труднее, чем на предыдущих стройках, несмотря на то, что опыта теперь было больше.

Девчата молодые, у многих был период, который называют ломкой или становлением характера. К каждому свой подход, свой разговор. Порой не успевала пообедать, позд-

но возвращалась домой. Но настойчиво держалась своей тактики. Прошел месяц. В работе мужала бригада. Стали более понятны требования бригадира.

Правда, оставались единицы, такие как Светлана Джигоева, которые упорно не хотели признавать Демину. Но под влиянием коллектива, в результате той самоотверженности, с которой Екатерина Филипповна отдавалась работе, таких становилось все меньше. И теперь это этап давно минувших дней.

Сейчас Демина бригадир не только потому, что об этом сделана запись в трудовой книжке. Сегодня она и коллектив — одно целое, со всеми заботами, интересами. Сегодня бригада Деминой одна из лучших не только в управлении «Жилстрой», но и на всей стройке. Она не раз доказывала свою зрелость и мастерство на строительстве корпуса № 3, объектов соцкультбыта и жилых домов.

М. ВОЛОСНИКОВ.

Заказам Атоммаша — „зеленая улица“

ПОМОГЛИ КОМСОМОЛЬЦЫ ЗАПОРОЖЬЯ

ЭТО ПИСЬМО пришло издалека. Автор его — корреспондент областной молодежной газеты «Комсомолец Запорожья» А. Иванов. Он сообщает: Шефство над заказами для Всесоюзных ударных комсомольских строек страны — давняя традиция в комсомольской организации производственного объединения «Запорожтрансформатор».

На счету нашего предприятия — досрочно выполненные заказы для Красноярской ГЭС, Ленинградской АЭС, Нурекской ГЭС и других важнейших объектов.

В социалистических обязательствах комсомольцев и молодежи объединения на 1977 год есть строки:

«Взять под комсомольский контроль и обеспечить досрочное выполнение заказов для Всесоюзных ударных строек — завода Атоммаш и КамаЗа».

В дни, когда проходило Всесоюзное комсомольское собрание «Коммунистическую идейность, активную жизненную позицию — каждому комсомольцу» в комитет комсомола пришло письмо от молодых строителей Атоммаша с просьбой содействовать досрочному изготовлению четырех трансформаторов в т. п. АТПУ-1000/10.

Выполняя принятые соци-



алистические обязательства комсомольцы и молодежь приняли непосредственное участие в выполнении этого заказа. И вот результат — 27 февраля 1977 года раньше чем на месяц

трансформаторы были отгружены в адрес Атоммаша.

Хотелось бы отметить активное участие в изготовлении трансформаторов комсомольской организа-

ции трансформаторного цеха № 1 (начальник цеха В. Г. Басов, секретарь партийного бюро А. И. Гнатенко, секретарь комсомольской организации В. Баранник).

О связях комсомольцев Атоммаша с комсомольцами Запорожья рассказывает заместитель начальника штаба ВУКС В. Ветчинкин:

— Не только производственное объединение «Запорожтрансформатор», но и молодежь Запорожского электроаппаратного завода (производственное объединение «Преобразователь») активно поддержали начин «Заказам Атоммаша — зеленую улицу».

В результате сегодня будущий троллейбусный парк полностью оснащен монтажными узлами тяговых подстанций.

Все заказы Атоммаша на этих предприятиях выполнены, в основном, во внеурочное время. Разве это не является ярким подтверждением того, что жизнь Всесоюзной ударной неразрывно связана с жизнью всей комсомолки нашей страны!

На снимке: Водители В. ЛЯСКОВСКИЙ и А. ТИХОНОВ доставили досрочную продукцию Запорожского электроаппаратного завода. А. ЧЕРНЫШ.

Наши консультации

ПРАВО НА ОТПУСК

В редакцию обратилась группа читателей, рабочих СУОР-3 с просьбой рассказать о порядке предоставления отпусков временным работникам. Отвечает старший юрист-консульт треста В. Гайдукова.

Всем рабочим и служащим, находящимся в трудовых правоотношениях с предприятиями, учреждениями или организациями, предоставляются ежегодные отпуска с сохранением места работы и среднего заработка (ст. 66 КЗОТ РСФСР).

Временные рабочие и служащие правом на отпуск не пользуются и не получают заменяющую его денежную компенсацию.

Лица, занятые на сезонных работах, правом на отпуск или денежную компенсацию за него также не пользуются.

Если же рабочие и служащие переводятся по окончании сезона на постоянную работу или проработали на сезонных работах более 6 месяцев, то они приобретают право на отпуск. В этом случае в стаж, дающий это право, заносится все время, проработанное на сезонных работах.

По общему правилу рабочие и служащие приобретают право на ежегодный отпуск по истечении 11 месяцев непрерывной работы на данном предприятии, организации.

Законотворчество о труде предусматривает некоторые исключения из этого правила.

Так, независимо от истечения 11 месяцев непрерывной работы, предоставляется ежегодный отпуск беременным женщинам, которые могут его получить перед отпуском по беременности и родам, или непосредственно после него; военнослужащим, уволенным в запас и направленным на работу в порядке организованного набора, ежегодный отпуск может предоставляться по истечении 3-х месяцев работы на данном предприятии, организации в счет отпуска за первый год работы; в других случаях, предусмотренных законодательством (ст. 71 КЗОТ РСФСР).

Среда, 30 марта

9.30 — «Творчество юных». 10.00 — Программа научно-популярных фильмов для детей. 10.30 — Худ. фильм. «Встречи на Медо», 11.35 — «Человек и закон». 16.25 — «Здравствуй, весна!». 16.45 — «Наука сегодня». 17.15 — «На фронте просвещения». 18.00 — День Дона. 18.25 — Общественная приемная. 19.00 — «Европа: время перемен». 19.35 — Тираж «Спортлото». 19.45 — «Весенний сморк». Спектакль. 21.00 — «Время». 21.30 — «Музыкальная жизнь». 22.40 — Программа документальных фильмов о спорте.

Четверг, 31 марта

9.30 — «Веселые истории». 10.45 — «Наша биография. Год 1937-й». 15.45 — Программа мультфильмов. 16.15 — «Аука, техника прогресс». 16.45 — «Шахматная школа». 17.15 — «Один за всех, все за одного». 18.00 — День Дона. 18.15 — «Стихи — детям». 18.35 — «Народное творчество». 19.15 — «Ленинский университет миллионов». 19.45 — «Врача вызывали?». Худ. фильм. 21.00 — «Время». 21.30 — «Рассказы о театре». 22.35 — «Лирические мелодии».

Пятница, 1 апреля

9.00 — Новости. 9.10 — Утренняя гимнастика. 9.30 — «Один за всех, все за одного». 10.15 — «Врача вызывали?». Худ. фильм. 11.25 — «Ленинский университет миллионов». 15.00 — Программа документальных фильмов. 15.40 — «Позвони М. Ю. Лермонтову». 16.20 — «К нам прилетают птицы». Худ. фильм. 17.30 — «Объектив». 18.00 — День Дона. 18.20 — Программа редакции сельской жизни. 18.50 — «Радуга». Венгрия. 19.15 — «Медведь». Худ. фильм. 20.00 — «Наша биография. Год 1938-й». 21.00 — «Время». 21.30 — Эстрадная программа. 22.30 — Международный турнир по спортивной гимнастике.

Суббота, 2 апреля

9.00 — Новости. 9.10 — Утренняя гимнастика. 9.30 — «АВВГДейка». 10.00 — «Для вас, родители». 10.30 — «Утренняя почта». 11.00 — Больше хороших товаров. 11.30 — «Рассказы о художниках». 11.55 — «Песни и танцы народов СССР». 12.25 — А. Новиков-Прибой. «Цусима». 12.55 — «Движение без опасности». 13.25 — «Тираж «Спортлото». 13.35 — «Златовласка». Худ. фильм. 15.05 — «Зюльков». 15.45 — «Музыкальный абонемент». 16.30 — «Содружество». 17.00 — «Очевидное — невероятное». 18.00 — Новости. 18.15 — Программа мультфильмов. 18.45 — Симфоническая поэма. 19.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Шахтер» — «Торпедо» (Москва). 19.45 — «Встречи с Аркадием Райкиным». 21.00 — «Время». 21.30 — Концерт. 22.15 — Международный турнир по спортивной гимнастике на приз газеты «Москвы Ньос».

Воскресенье, 3 апреля

9.00 — Новости. 9.10 — «На заряде станю». 9.30 — «Будильник». 10.00 — «Служу Советскому Союзу!». 11.00 — Дон. фильм. «Дающие фанел». 12.00 — «Музыкальный внос». 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Время, вперед!». Худ. фильм. Первая серия. 14.55 — «Сегодня — День геолога». 15.10 — Музыкальная программа. 16.00 — «Страницы творчества писателя А. Толстого». 17.00 — Международная панорама. 17.30 — Программа мультфильмов. 18.00 — Новости. 18.15 — «Песня-77». 18.45 — «Клуб кинопутешественников». 19.45 — Худ. фильм. «Если я полюблю...». 21.00 — «Время». 21.30 — «Час Большого симфонического оркестра». 22.25 — Спортивная программа.

СЛУЖБЕ СВЯЗИ НУЖНА ПОМОЩЬ

В редакцию поступило письмо следующего содержания.

«В новом городе плохо поставлено дело почтовой службы. То не привозят газет из старого города, то нет почтальонов. Газеты приходят с опозданием на два-четыре дня. В городе находится один почтовый ящик (может быть, ящиков нет?).

Все это портит настроение строителей, которые после напряженного трудового дня хотят почитать свежую газету.

В. КРАМСКОЙ,
секретарь партбюро СУМР».

НА ВОПРОСЫ, ПОДНЯТЫЕ ТОВ. КРАМСКИМ, МЫ ПОПРОСИЛИ ОТВЕТИТЬ НАЧАЛЬНИКА ГОРОДСКОГО УЗЛА СВЯЗИ А. Б. КАЗАРОВА.

Коллектив нашего узла переживает сегодня трудности роста. Ведь число жителей города за короткий срок возросло в три раза!

Во столько же увеличился объем работы у служащих отделений связи. А работать им приходится в трудных условиях.

Помещение, которое сегодня выделено под узел связи в новом городе, не удовлетворяет нужным требованиям. В типовой трехкомнатной квартире расположилось отделение, призванное обслуживать более семи с половиной тысяч человек.

Практически нигде разместить поступающую корреспонденцию. Обслуживающий персонал в такой тесноте физически не может обеспечить требуемого темпа работы.

К этому почтовому отделению нет подвездных путей. Многокилограммовые тунки с почтой приходится переносить вручную от дороги до отделения. Да и почтальонам для того, чтобы выбраться с тяжелой сумкой к ближайшим домам, требуется преодолеть грязевые топи.

Все это породило большую текучесть кадров. Только за первую неделю этого года здесь сменилось 8 почтальонов!

ОТ РЕДАКЦИИ: Доводы, высказанные А. Б. Казаровым, не удовлетворяют жителей нового города.

Грязь и неблагоустроенность не могут помешать установке необходимого количества почтовых ящиков. Текучесть кадров не должна влиять на доставку корреспонденции. Тем более, что это касается не только нового города, но и юго-западного микрорайона старого. Именно здесь адресату, проживающему по улице 30 лет Победы, 23, кв. 62, письмом, отправленное из Таганрога, шло... две недели.

Тов. Казаров не мог не знать, что ожидается бурный рост города, он знает, что город продолжает расти скорыми темпами, что завтра с доставкой корреспонденции будет еще труднее. К сожалению, из его ответа газете не видно, как он решит возникшую проблему.

Строки из писем

Хотят строить Атоммаш

«Товарищи! Пишут Вам матросы Тихоокеанского флота! Мы решили принять активное участие в строительстве Атоммаша...»

Трудностей мы не боимся. Готовы к ним. Мы демобилизуемся в мае этого года.

С комсомольским приветом: матрос Томиль Габидов, старший матрос Юрий Минченко, старший матрос Вячеслав Яковлев, матрос Василий Капустин. 1 февраля 1977 года.

«Здравствуйте, комсомольцы нового города. Пишут вам военнослужащие Советской Армии. Мы прочитали в газете о вашем городе...»

Думаем приехать к вам и принять участие в строительстве.

Мы оба комсомольцы, сейчас мы сержанты, служим в одном взводе, до призыва в ряды СА работали в г. Черновцы на Украине, где и родились.

Мы обязательно приедем.

Сержант П. Ниязлик, старший сержант Ф. Федорович.

«Обращаются к вам воины-дальневосточники. Уже много написано, и мы не раз слышали о стройке Атоммаш. По окончании службы хотим ехать на стройку. Служба заканчивается в мае 1977 года.

Владимир Никитин, Виктор Беломестнов, Олег Тютюшев».

Из почты Кондрата Крюкова

„ЗАМОРОЖЕННЫЙ“ ЛИФТ

(ПОЧТИ ПО ЧЕХОВУ)

ШЕСТИЛЕТНИЙ мальчик Слава, дождавшись, когда в квартире все уснут, осторожно достал из шкафа письменные принадлежности, пробрался на кухню и заскрипел пером.

«...Милый дедушка, — писал он, — сил моих больше нет подняться с тяжелым портфелем по лестнице на девятый этаж. Четыре месяца жильцы подъезда маятся и ладно, что поближе к поликлинике. А то бы уж давно...»

Бабушка к нам погостить приехала на недельку. Поднялась на девятый, да как жмыхнулась,

месяц с постели не поднимается. Ты, верно, волнуешься там, дедушка? А наш домоуправ ничего, спокоен. А еще в соседних квартирах ребята живут. Мамы на руках носят их гулять. А им бы колясочку в лифт, и поехал... Ан нет, не загорается лампочка. Одна тетенька чуть палец себе не сломала, на кнопку нажимая.

Дедушка, роденький, пришли сюда из деревни техника-холодильщика, который вам с бабушкой холодильник ремонтировал. Мы ему на дорогу денег всем подъездом соберем, не обидим. Пришли, де-

душка, поскорее, пусть разморозит лифт. Век буду благодарен.

Любящий и преданный тебе твой внук Слава».

Славка поставил точку и пошел спать. Снился ему «размороженный» лифт, на котором ехал он с бабушкой и дедушкой.

Хороший сон, не правда ли, товарищи жильцы подъезда № 1 дома 155 по улице М. Горького?

А что снится начальнику ЖКК В. В. Тростанцу и домоуправу Т. И. Шевченко?.

В. ЯКОВЛЕВ

За редактора
М. МАРЬЕНКО.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич